Do natychmiastowej publikacji: 8.9.2021 **GUBERNATOR KATHY HOCHUL**

PRZED TYGODNIEM KLIMATYCZNYM 2021 GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA NOWE DZIAŁANIA MAJĄCE NA CELU SPRAWIENIE, ABY SEKTOR TRANSPORTU W STANIE NOWY JORK BYŁ BARDZIEJ EKOLOGICZNY ORAZ OGRANICZENIE EMISJI SZKODLIWYCH DLA KLIMATU

Gubernator podpisuje akt ustawodawczy (A.4302/S.2758) ustanawiający cel na rok 2035, zgodnie z którym wszystkie nowe samochody osobowe i ciężarowe sprzedawane w stanie Nowy Jork muszą mieć zerową emisję spalin

Wydanie nakazu, aby Departament Ochrony Środowiska (Department of Environmental Conservation, DEC) opublikował projekt rozporządzenia mającego na celu zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza przez samochody ciężarowe oraz wprowadzającego obowiązek sprzedaży przez producentów pojazdów ciężarowych o zerowej emisji spalin

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dzisiaj nowe działania mające na celu ograniczenie emisji mających negatywny wpływ na klimat gazów cieplarnianych i zanieczyszczeń powietrza w sektorze transportu. Gubernator podpisała akt ustawodawczy (A.4302/S.2758) ustanawiający cel na rok 2035, zgodnie z którym wszystkie nowe samochody osobowe i ciężarowe sprzedawane w stanie Nowy Jork muszą mieć zerową emisję spalin. Ponadto, Gubernator poleciła, aby Departament Ochrony Środowiska opublikował projekt rozporządzenia, które przyczyniłoby się do znacznego zmniejszenia zanieczyszczenia powietrza przez samochody ciężarowe. Jeśli rozporządzenie zostanie przyjęte, przyspieszy sprzedaż pojazdów ciężarowych o zerowej emisji, co spowoduje poprawę jakości powietrza w całym kraju, a w szczególności w miejscach, na które zanieczyszczenia związane z transportem mają nieproporcjonalnie duży wpływ. Przedstawione w dniu dzisiejszym działania w przededniu Tygodnia Klimatycznego 2021 wspierają plany władz stanu Nowy Jork w osiągnięciu ambitnego celu, jakim jest obniżenie emisji gazów cieplarnianych o 85% do 2050 r. zgodnie z ustawą o przywództwie klimatycznym i ochronie społeczności (Climate Leadership and Community Protection Act, CLCPA).

„Stan Nowy Jork wdraża najbardziej ambitny w kraju plan redukcji emisji gazów cieplarnianych wpływających na nasz klimat i aby osiągnąć nasze cele, musimy zmniejszyć emisje z sektora transportu, obecnie największego źródła zanieczyszczenia klimatu w naszym stanie”, **powiedziała Gubernator Hochul**. „Nowa ustawa i rozporządzenie stanową kluczowy kamień milowy w naszych dążeniach i jeszcze bardziej przyspieszą transformację w kierunku ekologicznych pojazdów elektrycznych, pomagając jednocześnie zmniejszyć emisje w społecznościach, które od dziesięcioleci ponoszą konsekwencje zanieczyszczeń emitowanych przez pojazdy osobowe i ciężarowe”.

Zgodnie z nową ustawą, nowe pojazdy terenowe i sprzęt sprzedawany w stanie Nowy Jork mają być zero-emisyjne do 2035 roku, a nowe pojazdy o średniej i dużej ładowności – do 2045 roku. Ustawa wymaga również opracowania do 2023 r. strategii rozwoju pojazdów bezemisyjnych, co będzie zadaniem Urzędu ds. Badań i Rozwoju Energetyki stanu Nowy Jork (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA), w celu przyspieszenia wdrażania polityki i programów stanowych niezbędnych do osiągnięcia nowych celów ustawy.

Komisarz Departamentu Ochrony Środowiska, Basil Seggos, powiedział: „Dzisiejsze ogłoszenie pokazuje zaangażowanie administracji stanu Nowy Jork w zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych mających negatywny wpływ na zachodzące zmiany klimatyczne z największego źródła emisji gazów cieplarnianych jakim jest sektor transportu. Kodyfikacja naszych celów w zakresie pojazdów elektrycznych i Rozporządzenie w sprawie zaawansowanych pojazdów ekologicznych (Advanced Clean Truck) pozwolą zapobiegać szkodliwym skutkom zmian klimatycznych przy jednoczesnym zmniejszeniu emisji ozonu, cząstek stałych i toksycznych zanieczyszczeń powietrza przez branżę transportową w społecznościach, które zbyt długo żyły z ciężarem zanieczyszczeń emitowanych przez pojazdy. Po przyjęciu, nowe rozporządzenie będzie wymagało zwiększenia udziału zero-emisyjnych pojazdów wśród nowych pojazdów ciężarowych sprzedawanych w stanie Nowy Jork począwszy od roku modelowego 2025, co umocni pozycję naszego stanu jako krajowego lidera w zakresie działań mających na celu rozwiązanie problemu zmian klimatycznych, jednocześnie pobudzając możliwości gospodarcze i pomagając zmniejszyć zanieczyszczenie powietrza”.

Prezes i dyrektor generalny NYSERDA, Doreen M. Harris, powiedziała: „Bardziej rygorystyczne przepisy mające na celu ograniczenie emisji pomogą naszym społecznościom, szczególnie w gęsto zaludnionych obszarach, które zazwyczaj borykają się z wyższym poziomem zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych i osobowych. Dzisiejsze ogłoszenie pomoże stworzyć bardziej zrównoważoną przyszłość, co oznacza, że wszyscy mieszkańcy stanu Nowy Jork będą mogli cieszyć się niższym poziomem emisji dwutlenku węgla oraz korzystać ze zdrowszych miejsc do życia i pracy, ponieważ przyspieszamy realizację celów stanu Nowy Jork w zakresie czystego transportu zgodnie z Ustawą o przywództwie klimatycznym i ochronie społeczności”.

Komisarz Stanowego Departamentu Transportu, Marie Therese Dominguez, powiedziała: „Ochrona naszego środowiska przed nieuchronnym zagrożeniem związanym ze zmianami klimatycznymi jest najwyższym priorytetem dla naszego stanu, naszego narodu i całego świata. Podpisując tę przełomową ustawę, Gubernator Hochul postawiła stan Nowy Jork w centrum walki o redukcję emisji gazów cieplarnianych i uczyniła z naszego regionu światowego lidera w walce z globalnymi zmianami klimatycznymi. Transport jest integralną częścią codziennego życia w stanie Nowy Jork, a podejmując te kroki w celu zmniejszenia emisji, zapewniamy sobie lepsze warunki życia i lepszy świat dla przyszłych pokoleń”.

Wykorzystując jako wzór kalifornijskie Rozporządzenie w sprawie zaawansowanych pojazdów ekologicznych (Advanced Clean Truck), proponowane przepisy wymagałyby od producentów pojazdów ciężarowych przejścia na czyste, elektryczne pojazdy o zerowej emisji. Począwszy od roku modelowego 2025, producenci pojazdów ciężarowych byliby zobowiązani do osiągnięcia określonego rocznego odsetka sprzedaży samochodów ciężarowych o zerowej emisji, który będzie różny dla poszczególnych klas mas użytkowych pojazdów. Do roku modelowego 2035 co najmniej 55 procent wszystkich nowych pickupów i furgonetek klasy 2b-3, 75 procent wszystkich nowych ciężarówek klasy 4-8 i 40 procent wszystkich nowych ciągników siodłowych klasy 7-8 sprzedawanych w stanie Nowy Jork będzie pojazdami o zerowej emisji. Proponowane rozporządzenie zapewnia producentom samochodów ciężarowych o średniej i dużej ładowności kilka opcji zgodności i wymagałoby jednorazowego złożenia sprawozdania przez operatorów odpowiednich flot samochodów ciężarowych.

Wiele z mieszkających na terenie stanu Nowy Jork społeczności znajdujących się w trudnej sytuacji, które obejmują głównie osoby czarnoskóre, rdzennych mieszkańców i osoby kolorowe o niskich dochodach, sąsiaduje z zakładami przemysłowymi i trasami tranzytowymi o dużym natężeniu ruchu pojazdów ciężarowych. Proponowane rozporządzenie pomoże rozwiązać problem nieproporcjonalnego ryzyka oraz obciążeń związanych ze zdrowiem i zanieczyszczeniami, które dotykają te społeczności, a także wprowadzi stan Nowy Jork na ścieżkę prowadzącą do zapewnienia zerowej emisji przez całą flotę obsługującą krótkodystansowe przewozy towarowe w portach i kolejowych stacjach przeładunkowych oraz wprowadzenia zeroemisyjnych samochodów dostawczych i furgonetek „ostatniej mili".

Spełnienie wymogów Ustawy o przywództwie klimatycznym i ochronie społeczności będzie wymagało znacznego ograniczenia emisji gazów cieplarnianych w sektorze transportu oraz zastosowania technologii elektrycznych, np. elektrycznych samochodów osobowych, ciężarówek i autobusów. W maju panel doradczy ds. transportu Rady ds. działań na rzecz klimatu (Climate Action Council) przedstawił Radzie zalecane strategie, w tym przyjęcie kalifornijskiego wymogu sprzedaży pojazdów o zerowej emisji.

Pojazdy ciężarowe o średniej i dużej ładowności (ważące więcej niż 8500 funtów) są drugim co do wielkości źródłem emisji tlenków azotu z ruchomych źródeł, chociaż pojazdy te stanowią tylko około pięciu procent z 10,6 milionów pojazdów zarejestrowanych w stanie Nowy Jork. Pewne strefy w południowej części stanu Nowy Jork nie spełniają federalnych norm jakości powietrza (NAAQS) dla ozonu i zostały zakwalifikowane jako obszar o przekroczonych wartościach dopuszczalnych emisji.

Proponowane przepisy uzupełniają bieżące wysiłki i inwestycje administracji stanu Nowy Jork na rzecz elektryfikacji sektora transportu i pomagają w osiągnięciu ambitnych celów klimatycznych stanu. W ciągu pięciu najbliższych lat stan Nowy Jork zainwestuje ponad 1 mld USD w pojazdy o zerowej emisji. Aktywne inicjatywy dotyczące pojazdów ciężarowych o średniej i dużej ładowności obejmują zachęty do zakupu pojazdów o zerowej emisji w formie Programu voucherów na zakup samochodów ciężarowych w stanie Nowy Jork (NYTVIP), nowojorski program „Czyste ciężarówki" (Clean Trucks), inicjatywę „EV Make Ready", która ma na celu pomoc w

rozszerzeniu skali wykorzystania pojazdów elektrycznych, usługi oceny floty pojazdów oraz warty 24 mln USD program promocji wykorzystania elektrycznych samochodów ciężarowych i autobusów (Electric Truck and Bus Prize Challenge).

Senator Todd Kaminsky, Przewodniczący Senackiej Komisji Ochrony Środowiska, powiedział: „Dzięki Ustawie o przywództwie klimatycznym i ochronie społeczności administracja stanu Nowy Jork zakłada, że w niedalekiej przyszłości pojazdy elektryczne zdominują nasze drogi. Podjęcie wyzwania, jakim jest transformacja naszego sektora transportu, jest niezbędne do walki ze zmianami klimatycznymi – a podjęte dziś kroki są dokładnie tym odważnym, zdecydowanym i koniecznym krokiem, które pomoże nam osiągnąć te cele, zmniejszyć nasz ślad węglowy i ostatecznie ocalić naszą planetę. Dziękuję Gubernator Kathy Hochul za podpisanie aktu prawnego, senatorowi Harckhamowi i przewodniczącemu Englebright za ich poparcie dla tej inicjatywy, a także komisarzowi Seggosowi i Departamentowi Ochrony Środowiska za ich zaangażowanie w prace nad proponowanymi przepisami”.

Senator Tim Kennedy, przewodniczący Senackiej Komisji Transportu, powiedział: „Konieczne jest, abyśmy nadali priorytetowe znaczenie reformom mającym na celu zrównoważenie środowiska, które będą stale podkreślać nasze zaangażowanie w promowanie wysokiej jakości transportu i bardziej pro-ekologicznego stanu Nowy Jork. Podpisując tę ustawę, zachęcamy do wprowadzania zielonych, przyszłościowych standardów w skali całego stanu i opieramy się na ambitnym programie zgodnie z Ustawą o przywództwie klimatycznym i ochronie społeczności”.

Senator Pete Harckham powiedział: „Najlepszym sposobem wsparcia naszej walki z kryzysem klimatycznym jest transformacja w kierunku nowych pojazdów, które zupełnie nie będą emitowały węgla i innych toksycznych substancji, dlatego jestem wdzięczny Gubernator Hochul za podpisanie ustawy o zerowej emisji. Na słowa podziękowania zasługuje również osoba, która współpracowała ze mną nad ustawą w Zgromadzeniu Stanowym, Steve Englebright. Zniszczenia spowodowane przez huragan Ida po raz kolejny dowodzą, że półśrodki w walce ze zmianami klimatycznymi przynoszą nam niewielkie korzyści. Musimy podjąć zdecydowane działania już teraz, a uchwalenie tego prawa pokazuje, jak stan Nowy Jork może być liderem w pozytywnym oddziaływaniu na nasze środowisko”.

Członek Zgromadzenia i przewodniczący Komisji Zgromadzenia ds. Ochrony Środowiska, Steve Englebright, powiedział: „Musimy podjąć zdecydowane działania w celu zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych, aby skutecznie walczyć z kryzysem klimatycznym. Przejście na pojazdy o zerowej emisji, do czego wzywa się w przedmiotowym akcie prawnym, pomoże radykalnie ograniczyć szkodliwe zanieczyszczenia, które przyczyniają się do zmian klimatycznych, szkodzą naszemu środowisku i powodują problemy zdrowotne mieszkańców stanu Nowy Jork. Ekstremalne zjawiska pogodowe, z którymi mamy do czynienia, nasilają się i powodują coraz więcej ofiar śmiertelnych – musimy działać natychmiast. Pragnę podziękować Gubernator Hochul za podpisanie tej ustawy”.

Członek Zgromadzenia i przewodniczący Komisji Zgromadzenia ds. Transportu, William Magnarelli, powiedział:
„Jeśli chcemy skutecznie podjąć działania na rzecz ochrony naszego środowiska, konieczne są długofalowe wysiłki. Emisja gazów cieplarnianych i zanieczyszczeń powietrza przez sektor transportu jest głównym czynnikiem przyczyniającym się do negatywnych zmian klimatycznych, z którymi się borykamy. Podejmując działania już teraz i wyznaczając cele zerowej emisji do 2035 roku, stan Nowy Jork może nadal być liderem w działaniach na rzecz ochrony środowiska".

W 2020 r. stan Nowy Jork, 14 innych stanów i Dystrykt Kolumbii uzgodniły w ramach porozumienia o współpracy opracowanie planu działania mającego na celu przyspieszenie elektryfikacji autobusów i ciężarówek, w tym przeanalizowanie przyjęcia rozporządzenia kalifornijskiego. Stany będące sygnatariuszami porozumienia zobowiązały się do współpracy w celu przyspieszenia rozwoju rynku bezemisyjnych pojazdów średniej i dużej ładowności, w tym samochodów dostawczych, ciężarówek i autobusów. Wspólnym celem jest zapewnienie, aby do 2050 roku 100 procent wszystkich nowych ciężarówek o średniej i dużej ładowności stanowiły pojazdy o zerowej emisji, z tymczasowym celem 30 procentowej sprzedaży pojazdów o zerowej emisji w tych kategoriach pojazdów do 2030 roku.

W kwietniu 2021 r. stan Nowy Jork i 11 innych stanów zwróciło się do prezydenta Bidena o wprowadzenie USA na ścieżkę prowadzącą do zapewnienia, by wszystkie pojazdy sprzedawane w kraju były zeroemisyjne. W liście zwrócono się do rządu federalnego o ustanowienie standardów, na mocy których wszystkie nowe samochody osobowe i lekkie samochody ciężarowe będą zeroemisyjne do 2035 roku, a pojazdy średniej i dużej ładowności – do 2045 roku. Stany apelowały również do administracji Bidena o wprowadzenie nowych ulg podatkowych dla pojazdów elektrycznych, poszerzenie już istniejących ulg podatkowych dla pojazdów elektrycznych, zapewnienie finansowania inwestycji w infrastrukturę ładowania i tankowania oraz uchwalenie innych reform.

Departament Ochrony Środowiska (DEC) zachęca mieszkańców stanu Nowy Jork do sprawdzenia i skomentowania proponowanego rozporządzenia, które było jednym z tematów poruszanych podczas wirtualnego spotkania zainteresowanych stron, które odbyło się w lutym tego roku. Do projektu rozporządzenia (dostępnego do wglądu na stronie internetowej DEC) będzie można wnosić uwagi do godziny 17:00 w dniu 17 listopada 2021 r., a wirtualne wysłuchanie publiczne odbędzie się o godzinie 14:00 w dniu 9 listopada 2021 r. Proponowane wymagania dotyczące przejścia na pojazdy ciężarowe o zerowej emisji spalin, w uzupełnieniu do podejmowanych w stanie Nowy Jork wysiłków wielu agencji i administracji oraz inwestycji na rzecz elektryfikacji sektora transportu, pomogą osiągnąć ambitne stanowe cele klimatyczne i federalne normy jakości powietrza, zwłaszcza w obszarze metropolitalnym Nowego Jorku.

Sztandarowy plan klimatyczny stanu Nowy Jork jest najbardziej zdecydowaną inicjatywą w zakresie klimatu i czystej energii w kraju. Wzywa on do uporządkowanego i sprawiedliwego przejścia na czystą energię, która tworzy miejsca pracy i promuje ekologiczną gospodarkę w czasie odbudowy stanu Nowy Jork po pandemii COVID-19. Dzięki ustawie o przywództwie klimatycznym i ochronie społeczności Nowy Jork jest na

drodze do osiągnięcia postawionego sobie celu bezemisyjnej energii elektrycznej do 2040 r., w tym 70% energii odnawialnej do 2030 r., i osiągnięcia neutralności węglowej całej gospodarki. Plan opiera się na niespotykanych dotąd inwestycjach w rozwój czystych źródeł energii, obejmujących ponad 21 mld USD przeznaczonych na 91 dużych projektów związanych z energią odnawialną w całym stanie, 6,8 mld USD na obniżenie poziomu emisji dwutlenku węgla przez budynki, 1,8 mld USD na rozbudowę rozwiązań fotowoltaicznych, ponad 1 mld dolarów na inicjatywy związane z czystym transportem oraz ponad 1,2 mld dolarów na inicjatywy NY Green Bank. Łącznie inicjatywy te wspierały ponad 150 000 miejsc pracy w sektorze czystej energii w Nowym Jorku w 2019 r., generując wzrost o 2100% w sektorze rozproszonej produkcji energii słonecznej od 2011 r. Należy też wspomnieć o deklaracji produkcji 9000 megawatów energii na morskich farmach wiatrowych do 2035 r. Stan Nowy Jork będzie bazował na tych postępach i do 2050 r. zredukuje emisję gazów cieplarnianych o 85% w stosunku do poziomu z 1990 r., a jednocześnie zagwarantuje, że co najmniej 35%, a docelowo 40% korzyści z inwestycji w czystą energię trafi do społeczności znajdujących się w niekorzystnej sytuacji, a także przyspieszy postępy w realizacji stanowego celu w zakresie efektywności energetycznej na rok 2025, polegającego na zmniejszeniu zużycia energii na miejscu o 185 bilionów BTU w ramach oszczędności energii końcowej.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

ZREZYGNUJ